**Formulář žádosti**

**o stanovisko Hlavního architekta eGovernmentu k plánovanému projektu zahrnujícímu záměr realizovat výdaj související s informačními a komunikačními technologiemi**

(dle usnesení vlády ČR č. 86/2020 a/nebo zákona 365/2000 Sb.)

**typ B1**

**Odbor Hlavního architekta eGovernmentu MV**

****

**Praha, březen 2021**

**verze 7.0**

**UPOZORNĚNÍ: Přestože je formulář zveřejněn ve formátu umožňujícím změny, žadatel není oprávněn měnit strukturu vybraných otázek či předepsaných odpovědí. Pokud se tak stane, Odbor Hlavního architekta eGovernmentu vyhodnotí takovou změnu jako porušení pravidel při schvalování a formulář bude vrácen bez vydání stanoviska. Tam, kde je to třeba pro uvedení dalších položek do tabulky, je žadatel oprávněn přidávat řádky pro tyto položky.**

**Metodický pokyn k vyplňování na adrese:** <https://archi.gov.cz/uvod_schvalovani#jake>

1. Základní INFORMACE O PROJEKTU
   1. Úvodní informace o žadateli o stanovisko k plánovanému projektu

| Tabulka 1: **Úvodní informace o žadateli o stanovisko** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Organizace žadatele** | Státní fond dopravní infrastruktury | | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | | IČO: 70856508 |
| **Ředitel pro informatiku nebo Statutární zástupce** | Ing. Zbyněk Hořelica | ředitel SFDI | zbynek.horelica@sfdi.cz | | +420 266 097 110 |
| **Kontaktní osoba projektu** | Ing. Jan Paroubek | pověřen řízením CENDIS, s. p. | jan.paroubek@cendis.cz | | jan.paroubek@cendis.cz |
| **Architekt projektu** | Ing. Václav Henzl | ředitel úseku IT CENDIS, s. p. | vaclav.henzl@cendis.cz | | +420 777 822 812 |
| **Verze předkládaných / doplněných žádostí o stanovisko, data jejich předložení a jejich čísla jednací** | | | | | |
| **Číslo předkládané verze:** | **Datum předložení:** | | | **Verze předložena pod Čj,:** | |
| **1** | 23.8.2021 | | | 6171/SFDI/331035/18692/2021 | |
| **2** | 14.9.2021 | | | 6171/SFDI/331035/20205/2021 | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |

| Tabulka 2: **Žádost o stanovisko dle (důvod žádosti)** | |
| --- | --- |
| **Usnesení vlády č. 86, ze dne 27. ledna 2020 (U86)** | *Ano* |
| **Zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy, ve znění pozdějších předpisů (ZoISVS)** | *Ano* |
| **Výzvy v Integrovaném regionálním operačním programu** (IROP), **vypište číslo výzvy** | *n/a* |
| **Dobrovolná žádost o stanovisko** | *Ne* |

* 1. Shrnutí charakteristik projektu

| Tabulka 3: **Shrnutí charakteristik projektu** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název projektu:** | | Rozvoj Elektronického systému časového zpoplatnění v letech 2021-2024 | | | |
| **Specifický cíl / účel projektu:** | | Cílem projektu je otevřít smluvní rámec pro další rozvoj systému elektronických dálničních známek. Rámec obsahuje 17 konkrétních požadavků, z toho 11 vyžaduje vývoj. Provozu systému se dotkne 8 požadavků. Většina požadavků nemění zásadním způsobem schválenou architekturu systému. Pokud během analýzy bude identifikováno, že některý požadavek zasahuje významně do schválené architektury, bude pro něj vyplněn formulář typu B2, případně A (změna existence prvku enterprise architektury).  Významná část požadavků je vedena snahou ulehčit zátěži call centra, která je způsobena chybami uživatelů. Což samozřejmě bude mít pozitivní vliv i na koncové uživatele, kdy budou lépe navigováni po e-shopu, webové stránky budou rychle doručovány po celém světě a formuláře budou provádět více kontrol zadaných dat. Migrace na bankovní účty bez prefixu sníží počet chyb pro uživatele preferující manuální zadání platebních instrukcí nebo zahraničním klientům zadávajícím primárně úhrady převodem.  Další požadavky umožní sdílet statistická data a reporty dalším orgánům veřejné správy. Dojde k náhradě původní integrace s Mýtným systémem dle požadavku OHA a komunikace bude probíhat přes referenční rozhraní eGSB. Pro zajištění podkladů pro správní řízení s neplatícími řidiči vznikne nová sada anonymizovaných PDF dokladů. Veškeré PDF dokumenty budou dle platných legislativních požadavků pečetěny kvalifikovanou elektronickou pečetí a opatřeny kvalifikovanými elektronickými časovými razítky. Dojde k upgradu komunikace s platební bránou na aktuálně požadovanou verzi 3DS 2.2.  Přibude nový kiosek u Varvažova na D8, kde se nárazově tvoří i několika hodinové fronty. S rozvojem dálniční sítě budou kamerami a další technikou osazeny stacionární brány na nových úsecích zpoplatněných komunikací (potenciální lokality: Jaroměř, Ostrov, Pohořelice). Pro účely mobilní kontroly budou pracovníci PČR a Celní správy vybaveni novými sadami potřebné techniky. | | | |
| **Seznam žádostí, které již byly v souvislosti s celkovými cíli a specifickým cílem / účelem projektu předány OHA:** | | HAeG\_A\_EDAZ\_21022020 z 10.2.2020  Stanovisko OHA č. j. MV- 28416-9/OHA-2020 z 24.2.2020 | | | |
| **Odkazy** [**na agendy VS**](https://rpp-ais.egon.gov.cz/gen/agendy-detail/)**, kterých se projekt týká:** | | **Evidence časového poplatku** – Evidence registračních značek vozidel, pro které je uhrazený časový poplatek a registrace registračních značek vozidel, která jsou osvobozena od úhrady časového poplatku, případná změna časové platnosti úhrady poplatku  **Ověření časového poplatku** – Umožňuje veřejnosti ověřit pro danou registrační značku, zdali byl nebo nebyl časový poplatek pro vozidlo uhrazen, či zda vozidlo je osvobozeno od zpoplatnění  **Podání oznámení o osvobození** – Na základě požadavků definovaných zákonem přijímá oznámení o osvobození časového poplatku, které provádí provozovatel s ověřeným podpisem. Provádí ztotožnění žadatele (IS ZR), dále provádí porovnání se zapsaným provozovatelem (IS RSV), v případě nesplnění podmínek odpověď, že oznámení nebylo učiněno    *pozn. Výše uvedené agendy nejsou v seznamu agend VS, přidali jsme proto jejich popis* | | | |
| **Seznam služeb veřejné správy a jejich úkonů z**[**katalogu služeb veřejné správy**](https://portal.gov.cz/sluzby-verejne-spravy/#/)**, kterých se projekt týká:** | | [Časové zpoplatnění dálnic (elektronická dálniční známka)](https://portal.gov.cz/sluzby-vs/casove-zpoplatneni-dalnic-elektronicka-dalnicni-znamka-S5400), úkon Nákup elektronické dálniční známky, Správa zakoupené elektronické dálniční známky  [Osvobození od časového zpoplatnění dálnic](https://portal.gov.cz/sluzby-vs/osvobozeni-od-casoveho-zpoplatneni-dalnic-S7942), úkon Podání oznámení o osvobození | | | |
| **Odkazy na** [**určené IS**](https://rpp-ais.egon.gov.cz/AISP/verejne/isvs/zobrazeni-isvs) **dle UV 86/2020 a zákona 365/2000 Sb., kterých se projekt týká:**  *Nebo informace, pokud ještě nebyl zaregistrován* | | [8618 – Elektronická dálniční známka (ISEDAZ)](https://rpp-ais.egon.gov.cz/AISP/verejne/isvs/zobrazeni-isvs/20668) | | | |
| **Názvy a odkazy na** [**projekty v katalogu Digitálního Česka nebo jejich ID a názvy**](https://archi.gov.cz/znalostni_baze:seznam_zameru_dc)  *Pokud má být projekt financován v souvislosti se strategií Digitální Česko* | | [Elektronická dálniční známka (EDAZ)](https://spcss.archirepo.com/digicesko-bridge/zamerdetail/id-el-0257eb0c-be46-4a67-a95c-6f40a98a52dc) | | | |
| **Termíny:** | | | | | |
|  | **Zahájení realizace projektu:** | **Spuštění první služby do produkčního prostředí:** | | **Ukončení provozní smlouvy plánované v tomto projektu:** | |
|  |  | **1.12.2020** | | **31.12.2024** | |
| **Výhrady ke zveřejnění formuláře:** | | | | | |
|  | **Formulář obsahuje veřejné informace a předpokládá se jeho zveřejnění. Pokud se zveřejněním nesouhlasíte, uveďte důvod, případně úpravy, které budou nutné, aby bylo zveřejnění možné:** | Možno zveřejnit bez omezení. | | | |
| **Výjimky:** | | | | | |
|  | **Žádáte výjimku/y vyplývající z nedodržení architektonických principů eGovernmentu nebo jiných skutečností?** | Ne | **Počet žádostí o výjimku/y v přílohách:** | | **0** |
| **Určení rolí věcného správce, technického správce, provozovatele a dodavatele** (pokud je předmětem více IS, klasifikujte hlavní a ostatní vysvětlete v tabulce 8)**:** | | | | | |
|  | **Věcný správce** *Subjekt, který je investorem předmětu projektu* | **Státní fond dopravní infrastruktury** | | | |
| **Technický správce** *Subjekt, který zajišťuje technickou realizaci požadavků věcného správce k předmětu projektu* | **CENDIS, s. p.** | | | |
| **Provozovatel** *Subjekt, který zajišťuje provoz HW a SW předmětu projektu* | **CENDIS, s. p.** | | | |
| **Dodavatel** *Subjekt, který dodává předmět projektu, pokud je znám v době přípravy projektu* | **CENDIS, s. p.** | | | |
| **Realizační** (implementační) **výdaje v rámci projektu** (součet hodnot ve sloupci ① tabulky 25) **v Kč bez DPH:** | | | | | 3 664 500 |
| **Provozní výdaje plánované v rámci projektu** (součet hodnot ve sloupci ② tabulky 25) **v Kč bez DPH:** | | | | | 45 867 874 |
| **Pětileté TCO projektu** (součet hodnot ve sloupci ③ tabulky 25) **v Kč bez DPH:** | | | | | 72 875 017 |

* 1. Popis, potřebnost a výstupy projektu

| Tabulka 4: **Popis projektu** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Popis výchozí situace projektu** (tzv. As-Is, současný stav)**:** | | | |
| Informační systém EDAZ spolehlivě nahradil původní systém papírových kupónů a zpříjemnil klientský zážitek. Klienti mohou uhradit časový poplatek odkudkoliv na světě a flexibilně si určit datum počátku platnosti. EDAZ je v provozu od 1. 12. 2020 a od té doby se přes něj zrealizovalo více než 4,3 miliony úhrad v hodnotě přesahující 4,45 mld. Kč.  Někteří klienti během objednávky nebo placení dělají chyby, což vede ke snížení jejich uživatelského zážitku a nespokojenosti. Na druhé straně tyto chyby a další dotazy vedou k vyšší zátěži call centra a SFDI (řešení a kontrola vratek).  Společnosti vlastnící velký počet vozidel nebo spravující větší vozové parky (půjčovny, leasingové společnosti atd.) používají manuální rozhraní a předávají data přes webové formuláře. Případné chyby bývají velmi složité na řešení. Tito klienti mají specifické potřeby a požadavky, které jsou soustavně sbírány na základě zkušeností z reálného provozu.  Provoz samoobslužných kiosků je provozně náročný, protože existuje pouze omezený dálkový dohled a reporting jejich stavu. Mnohé chyby nahlásí až klient po delší době od okamžiku vzniku chyby. To nese s sebou negativní pohled na celý systém. Kiosky tisknou velmi dlouhé stvrzenky ve třech jazycích, což je neekonomické i neekologické. Jsou frekventované lokality s instalovanými kiosky, kde nárazovitě vznikají fronty klientů, což vede k diskomfortu klientů a v krajních případech i situacím ohrožujícím plynulost a bezpečnost silničního provozu (kolony od stanoviště kiosku až na dálnici).  Úhrada časových poplatků probíhá skrze tři kanály: e-shop, kiosky a distributora (konsorcium Česka pošta, čerpací stanice EuroOil firmy ČEPRO). Vedle toho působí různí šedí přeprodejci, kteří porušují různými způsoby zákon (nesprávným informováním klientů, přidáváním vlastních marží mimo poplatky za zprostředkování apod.) a je otázkou, jak bezpečné je využívat jejich služeb. Jsou známé i případy podvodných prodejců.  Pro kontrolu úhrady časových poplatků se používají stacionární brány (dříve mýtné brány) a přenosné mobilní jednotky používané Policií ČR a Celní správou ČR. S rozšiřováním dálniční sítě vznikají a budou vznikat místa, kde není zajištěna kontrola úhrady časového poplatku. Dále, jako podklad v rámci správního řízení s neplatícím řidičem jsou využívána Potvrzení o úhradě časového poplatku, která ale obsahují i tzv. autorizační kód, který umožňuje další změny na uhrazeném časovém poplatku. Pro správní řízení se musí takové Potvrzení manuálně upravit tak, aby tento citlivý údaj neobsahovalo. Řešením je možnost vystavení anonymizovaného Potvrzení o úhradě časového poplatku přímo systémem EDAZ.  Komunikace mezi systémy EDAZ a SEM nevyužívá referenčního rozhraní eGSB.  Integrace na platební bránu ČSOB není připravena na přechod na nejnovější verzi 2.2 směrnice 3DS, která je iniciována ze strany karetních asociací.  Potvrzení o úhradě časového poplatku ani jiné výstupní dokumenty IS EDAZ neobsahují elektronické časové razítko, ale pouze elektronickou pečeť. Toto bylo naimplementováno v souladu s prvotním právním výkladem. Ten se v průběhu implementace změnil. Nyní je nutné, pro dosažení souladu s platnou legislativou rozšířit implementaci kvalifikovaných elektronických pečetí i o aplikaci kvalifikovaných elektronických časových razítek.  Za účelem předejití přetížení stránek v době velkých náporů, zejména v obdobích, kdy klienti hromadně provádí úhrady časových poplatků nebo jejich obnovy, je plánována implementace CDN technologie (Content delivery network), která umožní frontování požadavků ze strany klientů s odpovídající uživatelsky přívětivou „čekárnou“. Další výrazné nápory se očekávají na začátku prosince, na přelomu roku a na přelomu ledna a února příštího roku.  IS EDAZ od svého spuštění disponuje velkým objemem dat s významným statistickým potenciálem, který je naplněn pouze minimálně. Původní zadání projektu počítalo s omezenou sadou reportů, které plní zejména regulatorní a legislativní povinnosti vlastníka systému. Data nelze snadno zpřístupnit pro další zpracování nebo pro analytickou činnost např. pro efektivní cílení kontroly.  Vývojový proces nevyužívá naplno všech možností strategie DEVOPS. Některé kroky stále vyžadují ruční zákrok či aktivitu, což zpomaluje procesy testování a nasazení, dále alokuje část kapacit vývojového týmu a vnáší rizika lidské chyby. | | | |
| **Popis cílové situace po dosažení celkového cíle / cílů projektu** (tzv. To-Be, budoucí stav)**:** | | | |
| Bude provedena revize a reorganizace webových stránek e-shopu na základě výstupů analýzy návštěvnosti, zpětné vazby klientů a postřehů pracovníků call centra. Vznikne rozcestník dle životních situací klienta, reorganizace struktury stránek a způsobu zobrazování nejdůležitějších informací. Mapa obchodních míst bude přehledněji zobrazovat dostupná místa a umožní snazší vyhledávání.  Komunikace mezi systémy EDAZ a SEM (Systém elektronického mýtného) využívá referenčního rozhraní eGSB.    Klient bude moci jednoduše požádat o prodloužení časového poplatku a systém sám použije údaje z předchozí platné objednávky. Jedná se o náhradní variantu, než bude legislativně možné integrovat RSV. Formulář bude zobrazovat nápovědu pro poznávací značky z blízkých zemí: SK, PL, RU, AT, DE, HU.  Systém CDN zajistí rychlé doručování statického obsahu kdekoliv po světě a frontu na čekání v případě přetížení systému. CDN bude mít připojení s dostatečnou kapacitou na peering uzel v NIX.cz, protože většina klientů přichází na web z Česka.    Oproti stávajícím možnostem úprav časového poplatku před počátkem platnosti přibude možnost úpravy SPZ také v době platnosti časového poplatku, a to opravy nejčastějších chyb, tedy země registrace a až dvou znaků SPZ.    Bude dostupné API pro správce velkých vozových parků a pro další partnery. Taková integrace umožní automatizaci objednávek, správy a ověření časových poplatků a plnou digitalizaci celého procesu bez lidského zásahu, což povede k menšímu počtu chyb a snížení zátěže call centra a SFDI i samotných uživatelů.  Rozhraní pro nové distributory umožní zcela nové případy užití, například prodej v zahraničních autoklubech nebo v moderních systémech plánování tras skrze Evropu. Takové varianty ukážou Česko jako moderní zemi, kde naplno využíváme výhod digitalizace.    Kiosky mají vylepšené UX se zvýrazněnými důležitými informacemi. GUI provádí lepší kontroly a celkově se zásadně sníží chybovost během objednávek. Kiosky šetří životní prostředí a náklady tím, že vytisknou stvrzenku jen v jazyce, kterým klient komunikoval s kioskem. API pro kiosky je inspirováno API pro distributory a sníží se situace, u kterých není jasný stav objednávky. Implementace dodává správná data pro řešení reklamací.  Existuje vzdálený automatizovaný dohled nad kiosky. Systém dokáže pravidelně zjišťovat stav kiosku a jeho fyzických (tiskárna, platební terminál) i softwarových komponent. Obsluha je informována o problému, jakmile nastane, takže může problém vyřešit dříve, než to zjistí klient. Softwarové problémy (zamrznutí) je možné vyřešit na dálku restartem. Počet výjezdů a doba výpadku budou minimalizovány.  Budou dostupná data pro složitější reporting, poskytující informace zejména o dopravních proudech, statistiky různého charakteru umožňující lepší cílení bezpečnostních akcí a další náhledy na předpřipravená data. | | | |
| **Popis změn, tzn. výsledků / výstupů projektu nezbytných k dosažení jeho specifického cíle / účelu:** | | | |
| * Revidované webové stránky s rozcestníkem dle životních situací klienta a mapou obchodních míst s možností vyhledávání * Nový proces prodloužení časového poplatku pro klienty, kteří mají uhrazený časový poplatek a přejí si ho prodloužit * Nový proces pro úpravu SPZ během platnosti časového poplatku * API pro automatizaci hromadných objednávek * Vylepšená funkcionalita rozhraní pro distributory * Vylepšené UX kiosků * Implementace vzdáleného automatizovaného dohledu nad kiosky | | | |
| **Důvody realizace projektu** (označte všechny relevantní)**:** | | | |
| Legislativní důvody |  | Konec licencí | ☐ |
| Modernizace, optimalizace řešení (výsledky business analýz) |  | Lepší nabídka trhu |  |
| Požadavky zaměstnanců, uživatelů |  | Konec podpory od dodavatele |  |
| Konec podpory produktu, vynucené modernizace nižších vrstev |  | Jiné (vysvětlete v tabulce 8) |  |
| Hospodárnost |  |  |  |
| **Přehled zvažovaných alternativ řešení rozdílných od „Popisu projektu“** (tzv. To-Be) **specifikovaného výše:** | | | |
| Žádné zvažované alternativy řešení nejsou. | | | |

| Tabulka 5: **Přehled výstupů projektu** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Označení výstupu** | **Množství a jednotka** | **Celková cena výstupu** [Kč] | **Plánovaná životnost výstupu [rok]** | **Vysvětlení výstupu** |
| Upravená webová aplikace úhrady a ověření | 1 modul |  | 8+ | Upravená verze již existující webové aplikace, která umožňuje občanům a firmám uhradit časový poplatek za vozidlo/vozidla prostřednictvím zaručeného elektronického kanálu s možností on-line platby. Upravená verze bude revidována na základě zpětné vazby uživatelů celého systému a bude podporovat nové procesy |
| Revidované API pro realizaci hromadných akcí nad úhradami (pořizování, změny, stahování potvrzení, ověřování platností apod.) | 1 modul |  | 8+ | API pro správce velkých vozových parků a pro externí e-shopy umožňující automatizaci objednávek, správy a ověření časových poplatků. |
| Vylepšené kiosky | 1 modul |  | 4+ | Vylepšená verze kiosků s upraveným UX a lepší kontrolou uživatelských vstupů. |
| Automatizovaný dohled nad kiosky | 1 modul |  | 4+ | Implementace systému, který dokáže pravidelně zjišťovat stav kiosku a jeho fyzických (tiskárna, platební terminál) i softwarových komponent. |
| BI kostka s předdefinovanými reporty | 1 modul |  | 8+ | BI kostka bude implementována v souladu s cílem poskytnout data o dopravních proudech a předdefinované reporty pro enforsní složky pro lepší cílení dopravně bezpečnostních akcí. |
| Anonymizovaná potvrzení | 1 modul |  | 8+ | IS EDAZ bude umět vystavovat na žádost anonymizovaná Potvrzení o úhradě pro potřeby správních řízení nebo klientů, zejména leasingových společností. |
| 3DS v2.2 | 1 modul |  | 4+ | IS EDAZ bude podporovat novou verzi zabezpečení 3DS 2.2 na základě dokumentace dodané poskytovatelem platební brány (ČSOB) |
| Elektronické pečetě + časová razítka | 1 modul |  | 8+ | IS EDAZ bude v souladu s platnou legislativou opatřovat výstupní dokumenty pro klienty kvalifikovanou elektronickou pečetí s kvalifikovaným elektronickým  časovým razítkem. |
| CDN | 1 modul |  | 8+ | IS EDAZ bude mít implementovanou technologii CDN (Content delivery network), která zajistí eliminaci přetížení systému v exponovaných obdobích roku pomocí frontování požadavků. |
| Rozšíření mobilní kontroly | 8 ks |  | 4+ | Policie ČR v rámci rozvoje dálničních oddělení obdrží do konce roku 2022 8 ks zařízení pro zajištění mobilní kontroly. |
| Rozšíření stacionární kontroly | 3 ks |  | 4+ | Budou osazeny 3 nové lokality prvky zajišťujícími stacionární kontrolu. |
| Kiosky v lokalitě Varvažov | 1 ks |  | 8+ | V lokalitě Varvažov (D8) bude přidán 1 kiosek pro snížení nárazového vytížení v této lokalitě. |
| Rozhraní mezi SEM a EDAZ realizováno pomocí eGSB | 1 ks |  | 8+ | Rozhraní mezi EDAZ a SEM využívající eGSB. |

* 1. Právní klasifikace specifického cíle / účelu projektu

| Tabulka 6: **Klasifikace specifického cíle / účelu projektu dle legislativy eGovernmentu (pokud je v rámci projektu realizováno více IS, klasifikujte hlavní a ostatní vysvětlete)** | | |
| --- | --- | --- |
| **Klasifikace** | **Vyberte** | |
| **Druh informačního systému dle klasifikace zák. č. 365/2000 Sb., o informačních systémech VS** | **Informační systém veřejné správy** | |
| **Je projektem dotčen (tj. realizován nebo na úrovni jeho procesní a aplikační architektonické vrstvy měněn) určený informační systém dle zák. č. 365/2000 Sb., o informačních systémech VS?** | **Ano - VYPLŇTE DLE JAKÉHO KRITÉRIA** | |  | | --- | | 1. Využívá služby referenčního rozhraní nebo poskytuje služby referenčnímu rozhraní | | 2. Má vazbu na systém dle bodu 1 | | 3. Je určený k poskytování služby fyzickým nebo právnickým osobám s předpokládaným počtem uživatelů, kteří využívají přístup se zaručenou identitou, alespoň 5000 ročně | |
| **Je projektem dotčen agendový informační systém dle zákona č. 111/2009 Sb., o základních registrech?** | **Ano**  *<Kontrola, zda předmět projektu je AIS, který podporuje alespoň jednu agendu VS z tabulky 3>* | |
| **Budou informačním systémem, který je projektem dotčen, přijímány a odesílány datové zprávy dle zák. č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů?** | **Ne**  *<Kontrola, zda předmět projektu pro alespoň jeden úkon z tabulky 3 podporuje příjem/odesílání pomocí ISDS>* | |
| **Druh informačního / komunikačního systému dle klasifikace stanovené zákonem č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti** | **Významný informační systém** | |

* 1. Přínosy (celkový cíl / cíle) projektu

| Tabulka 7: **Strukturovaný přehled přínosů (celkového cíle / cílů) projektu včetně uvedení objektivně ověřitelných ukazatelů jejich dosažení a zdrojů a prostředků jejich ověření** |
| --- |
| **Přínosy na straně uživatelů** (např. snížená časová nebo administrativní náročnost oproti vyřízení aktivity dosavadním způsobem, vyšší ochranu osobních údajů aj.)**:** |
| * Přehlednější informace na webových stránkách * Snížená časová a administrativní náročnost při vyřízené prodloužení uhrazeného časového poplatku * Rozšířené možnosti pro správu časového poplatku a změnu některých údajů * Možnost využití API pro hromadné objednávky a správu časových poplatků * Minimalizace doby výpadku kiosků * Rozšířené možnosti v rozhraní pro distributory |
| **Přínosy na straně věcného správce** (zvýšení kvality jeho výstupů, snížení pracnosti na straně jeho úředníků aj.)**:** |
| * Snížení času nutného k řešení chybových objednávek z kiosků * Snížení času potřebného k řešení chyb klientů při realizaci úhrad v rámci procesu zpracování vratek * V SFDI řešeno Oddělením metodiky a časového zpoplatnění, kde jsou zapojeni 3 lidi na cca 80% od 2020/12 až doposud. Náplní je řešení vratkových případů, párování plateb s chybnými platebními údaji, problematické případy žádostí o osvobození a další části agendy týkajících se elektronických dálničních známek. 3 (počet lidí) x 80% (jejich zapojení) x 20 (průměrný počet pracovních dní v měsíci) x 9 (počet měsíců do konce 2021/08) = 432 MD * Díky nutnosti posílení Call centra za účelem zpracování žádostí o osvobození bylo SFDI nuceno pro období 2021/04 – 2022/12 navýšit měsíční platby za provoz IS EDAZ o 104 665,-. Celkový náklad je 20 x 104 665 = 2 093 300 Kč. |
| **Přínosy pro technického správce a provozovatele služby** (snížení energetické náročnosti, zjednodušení a úspora pracnosti správy systému, snížení výdajů na provoz aj.)**:** |
| * Snížení počtu výjezdů ke kioskům se softwarovými problémy (tyto bude možné vyřešit vzdáleným přístupem) * Od ledna bylo realizováno celkem 100 výjezdů ke kioskům, 22 za účelem preventivní prohlídky / plánované údržby a 78 servisních zásahů k odstranění závady nebo doplnění papíru mimo pravidelnou prohlídku. Celkem bylo najeto 26 167 km, z toho 20 682 za účelem servisu. * Snížení nákladů na tisk stvrzenek z kiosků a potřeby doplňování papíru v prodejních kioscích. * Kotouč pro tiskárnu v kiosku má navinuto 600 m papíru, potvrzení o úhradě se nyní tiskne ve třech jazycích a má délku 50 cm, účtenka dalších 26 cm. Úpravou dojde k tisku pouze v jazyce, který je vybrán zákazníkem při komunikaci s kioskem během úhrady poplatku a tím ke zkrácení dokladů o více, než 50 %. Obě úpravy mají hlavní cíl omezit počet servisních výjezdů |

| Tabulka 8: **Vysvětlení k základním podmínkám dosažení přínosů (nutným předpokladům a rizikům dosažení celkového cíle / cílů) projektu** |
| --- |
| Mezi SFDI a CENDIS, s.p. je uzavřena Smlouva o návrhu, vývoji, implementaci a správě informačního systému Elektronické dálniční známky. V rámci tohoto smluvního vztahu bude realizován i uvedený rozvoj systému. Na základě výše uvedené smlouvy zajišťuje CENDIS, s.p. i provoz systému, provoz kontroly a provozní systémovou integraci, do které spadá i podpora distribuce, tedy i plánované práce na prodejních kioscích. Uvedené tedy realizuje státní podnik CENDIS, a to na základě již dříve vysoutěžených komponent, které jsou k dispozici, a které podnik provozuje, nebo na základě in-house vývoje. |

1. Architektonické informace O PROJEKTU
   1. Dodržení architektonických principů NA VS ČR

| Tabulka 9: **Dodržení architektonických principů Národní architektury veřejné správy ČR** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasifikace** | **Vyberte** | **Č. žádosti o výjimku** | **Vysvětlete** |
| [Standardně digitalizované](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | IS EDAZ zprostředkovává digitální úhradu časového poplatku. Jedná se o jediný způsob, jakým je možné časový poplatek uhradit. |
| [Zásada „pouze jednou“](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Uživatelé/klienti poskytují IS EDAZ informace, které je možné uložit a využít opakovaně (SPZ, kontaktní údaje pro opakovanou úhradu časového poplatku). |
| [Podpora začlenění a přístupnost](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Veřejná část IS EDAZ (e-shop pro úhradu časového poplatku) obsahuje volbu pro změnu velikosti fontů a ovládacích prvků. |
| [Otevřenost a transparentnost](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Uživatelům je prostřednictvím správy časového poplatku v e-shopu nebo Call centra umožněno zobrazit údaje o uhrazeném časovém poplatku a v omezené míře tyto údaje měnit. |
| [Přeshraniční přístup jako standard](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Veřejná část IS EDAZ (e-shop) je přístupná odkudkoliv v několika světových jazycích. |
| [Interoperabilita jako standard](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Nerelevantní** |  | Časové poplatky uhrazené prostřednictvím IS EDAZ jsou z principu služba vázaná na ČR, stejně tak jako další podpůrné procesy, které IS EDAZ zajišťuje. |
| [Důvěryhodnost a bezpečnost](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | IS EDAZ zpracovává pouze taková osobní data uživatelů, která jsou nezbytná pro fungování systému. Údaje se na základě zákona č. 13/1997 Sb. Evidují po dobu 2 let od konce období, pro které byl uhrazen časový poplatek nebo po dobu trvání osvobození. Uživatel/klient má možnost na opravu údajů nebo jejich výmaz osobně nebo na základě požadavku. |
| [Jeden stát](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Služby poskytované IS EDAZ jsou v rámci ČR unikátní. IS EDAZ využívá sdílenou komunikační infrastrukturu CMS/KIVS. |
| [Sdílené služby veřejné správy](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | IS EDAZ využívá sdílené služby veřejné správy (ISDS, NIA, JIP/KAAS, eSSL SFDI, RSV, SEM, základní registry). IS EDAZ poskytuje sdílenou službu, která vrací na základě SPZ informaci o tom, zda má vozidlo s uvedenou SPZ oprávnění používat zpoplatněný silniční úsek. |
| [Připravenost na změny](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Architektura IS EDAZ počítá s menšími funkčními celky, které mohou být v případě potřeby upraveny nebo nahrazeny jiným řešením. |
| [eGovernment jako platforma](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Nerelevantní** |  | IS EDAZ není součástí procesů a funkcí klientů veřejné správy. |
| [Vnitřně pouze digitální](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Veškeré procesy v rámci IS EDAZ probíhají elektronicky. |
| [Otevřená data jako standard](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Rozsah bude předmětem dalších analýz a rozvoje. Otevřená data bude EDAZ poskytovat, nicméně nyní není znám přesný rozsah. Minimální zamýšlený rozsah jsou data dopravních proudů pro statistické účely a obecné reporty o počtech úhrad z jednotlivých prodejních kanálů. |
| [Technologická neutralita](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Klientská část IS EDAZ (e-shop) je dostupné prostřednictvím libovolného webového browseru. |
| [Uživatelská přívětivost](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Při návrhu klientské části IS EDAZ (e-shop) byl kladen důraz na jednoduchost a srozumitelnost procesu úhrady časového poplatku. K dispozici je seznam nejčastějších otázek a odpovědí stejně tak jako další praktické informace o zpoplatněných úsecích v ČR. Vše v několika světových jazycích. Uživatelské rozhraní obsahuje volbu pro změnu velikosti fontů a ovládacích prvků. |
| [Konsolidace a propojování](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | IS EDAZ využívá v některých procesech existující sdílené služby veřejné správy (viz. položka *Sdílené služby veřejné správy* výše) |
| [Omezení budování monolitických systémů](https://archi.gov.cz/ikcr) | **Ano** |  | Architektura IS EDAZ počítá s menšími funkčními celky, které mohou vyvíjet na sobě nezávislí dodavatelé. |

* 1. Popis podstatných architektonických myšlenek spojených se záměrem uzavřít rámcovou smlouvu

| Tabulka 10: **Závazky žadatele vztahující se k použití formuláře typu B1** | | |
| --- | --- | --- |
| **Závazek** | **Popis** | **Odpověď** |
| **Prohlášení o respektování strategických cílů a architektonických principů eGovernmentu:** | V průběhu prací na provozu, podpoře, údržbě či legislativním rozvoji předmětného řešení, spojeného s uzavíranou rámcovou smlouvou, nevznikne žádná nová neshoda – odchylka od principů Informační koncepce ČR nebo od architektonických principů eGovernmentu. | **Ano, žádná nová neshoda nevznikne** |
| **Prohlášení o závazku zpracovatele žádat o stanovisko k průběžným změnám řešení:** | Zpracovatel se touto žádostí zavazuje požádat o stanovisko odbor Hlavního architekta eGovernmentu prostřednictvím formuláře žádosti typu B2 o všech připravovaných změnách řešení, které budou mít dopad do architektury řešení, a jeho shody s architekturou eGovernmentu a současně o všech úpravách řešení v rozsahu pracnosti rovném či větším 100 člověkodní (v souhrnu interních a externích) nebo v hodnotě vyšší než 1 mil. Kč.  Žadatel může navrhnout jiné limity do kapitoly 5, které budou v případě souhlasného posouzení uvedeny do stanoviska. | **Ano, zavazujeme se** |
| **Prohlášení o závazku zpracovatele žádat o stanovisko k cílové architektuře řešení a jeho roadmapě:** | Zpracovatel se touto žádostí zavazuje požádat o stanovisko odbor Hlavního architekta eGovernmentu prostřednictvím formuláře žádosti typu B3 nejpozději do konce rámcové smlouvy s tím, že dle povahy rámcové smlouvy může odbor Hlavního architekta eGovernmentu určit jiný konkrétní termín, který bude zpravidla 1 nebo 2 roky od souhlasného posouzení rámcové smlouvy.  Žadatel může navrhnout vlastní termín do kapitoly 5, který bude v případě souhlasného posouzení uveden do stanoviska | **Ano, zavazujeme se** |

| Tabulka 11: Způsob zajištění vedení datového kmene | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| Požadavek | Použito | | Vysvětlení |
| Zajištění přístupu k datům pro správce předmětu projektu | | | |
| Budete mít zajištěn přístup k veškerým datům vedeným v databázích dotčených předmětem projektu ve strojově čitelném a otevřeném formátu? | Ano | |  |
| **Č. žádosti o výjimku:** |  |
| Budete mít výše popsaný přístup k datům zajištěn bez dodatečných finančních nákladů? | Ano | |  |
| **Č. žádosti o výjimku:** |  |
| Budete moci se zpřístupněnými daty libovolně nakládat? | Ano | |  |
| **Č. žádosti o výjimku:** |  |
| Publikace výstupů ve formátu otevřených dat | | | |
| Budou data vedená v databázích dotčených předmětem projektu zveřejňována jako otevřená data? | Ano | |  |
| **Č. žádosti o výjimku:** |  |
| Jaké datové oblasti plánujete zveřejňovat jako otevřená data, kdy a na jakém stupni otevřenosti? | | | Minimální zamýšlený rozsah jsou data dopravních proudů pro statistické účely a reporty o počtech úhrad v rámci jednotlivých prodejních kanálů. V rámci navazujících analýz a B2 dokumentů pro jednotlivé části budou případně doplněny další oblasti. |

| Tabulka 12: **Nakládání s osobními a citlivými údaji** | |
| --- | --- |
| **Způsoby identifikace subjektů (FO, PO) v informačním systému** (AIFO, IČO, klientský identifikátor, výjimečně rodné číslo nebo jiný identifikátor) | |
| Identifikace subjektů je prováděna pouze v části aplikace agendových funkcí EDAZ, která na základě zákona č.13/1997 musí v případě příjmu oznámení o osvobození provést kontrolu, zdali provozovatel vozidla je oznamovatelem osvobození. Pro tento účel se provádí v agendě evidence osvobození ruční kontrola proti základním registrům a RSV a výsledek této kontroly je následně zohledněn v případném zápisu vozidla do evidence vozidel v systému časového zpoplatnění (pokud budou splněny zákonné podmínky). | |
| **Způsoby zavedení základních principů práce s osobními a citlivými údaji dle GDPR a zákona o zpracování osobních údajů:** | |
| **Zabezpečení zpracování:** | Osobní údaje zvláštní kategorie (dříve citlivé údaje dle GDPR) EDAZ neobsahuje, obsahuje pouze osobní údaje.  Data o identifikovaných vozidlech (SPZ je osobním údajem) na pozemní komunikaci jsou šifrována a zároveň je jejich integrita ochráněna prostředky asymetrické kryptografie, která zaručí nepopiratelnost a geografickou lokalizaci pořízených dat. |
| **Logování přístupů k osobním a citlivým údajům:** | Veškerá výměna dat a jejich přenosy probíhají šifrovanou formou. Přístupy uživatelů k datům jsou zajištěny autorizací s příslušnou úrovní bezpečnosti (certifikát, JIP/KAAS, …). Přístupy a změny dat jsou logovány a logy jsou pravidelně kontrolovány v rámci bezpečnostního dohledu. |
| **Používáte nakládání s osobními údaji na základě doloženého souhlasu subjektu údajů:** | Ne, nakládání s osobními údaji v tuto chvíli vychází primárně ze zákona 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, v rámci rozvoje bude v oblasti Cookies rozšířeno o souhlas subjektu údajů, což bude ještě předmětem analýzy. |
| **Ostatní:** | Nerelevantní |

| Tabulka 13: **Uveďte, které licence standardizovaných SW produktů nebo HW produktů budete pořizovat formou centrálních rámcových smluv zajištěných Ministerstvem vnitra. Pokud tuto formu nevyužijete, vysvětlete proč:** | | |
| --- | --- | --- |
| Systém EDAZ je provozován na PaaS, licence SW i zajištění HW je tudíž zajištěno touto formou. | | |
| **Rámec** | **Odpověď** | **Vysvětlení důvodů nepoužití** |
| [Centrální nákup produktů Cisco Systems](https://www.mvcr.cz/clanek/centralni-nakup-produktu-cisco-systems.aspx) | Ne |  |
| [Centrální nákup produktů IBM](https://www.mvcr.cz/clanek/centralni-nakup-produktu-ibm.aspx) | Ne |  |
| [Centrální nákup produktů Microsoft](https://www.mvcr.cz/clanek/centralni-nakup-produktu-microsoft.aspx) | Ne |  |
| [Centrální nákup produktů Oracle](https://www.mvcr.cz/clanek/centralni-nakup-produktu-oracle.aspx) | Ne |  |
| [Centrální nákup produktů VMware](https://www.mvcr.cz/clanek/centralni-nakup-produktu-vmware.aspx) | Ne |  |
| [Centrální nákup ICT komodit](https://www.mvcr.cz/clanek/centralni-nakup-ict-komodit.aspx) | Ne |  |
| [Centrální soutěžení KIVS](https://www.mvcr.cz/clanek/komunikacni-infrastruktura-verejne-spravy-a-centralni-misto-sluzeb-584441.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d) | Ne |  |

| Tabulka 14: Shoda se strategickými dokumenty | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| Požadavek | Odpověď | Číslo žádosti o výjimku | Vysvětlení |
| Je řešení v souladu s Informační koncepcí úřadu? | Ano |  | V souladu s formulářem HAeG\_A\_EDAZ\_21022020, ke ktrému bylo vydáno Stanovisko OHA č. j. MV- 28416-9/OHA-2020 z 24.2.2020 |
| Je řešení v souladu s Informační koncepcí ČR a cíli či principy Digitálního Česka? | Ano |  | V souladu s formulářem HAeG\_A\_EDAZ\_21022020, ke ktrému bylo vydáno Stanovisko OHA č. j. MV- 28416-9/OHA-2020 z 24.2.2020 |

| Tabulka 15: **Legislativní update** | |
| --- | --- |
| **Bude podpora zahrnovat rovněž udržování řešení v souladu s novými právními předpisy** (tzv. legislativní update)**?**  **Vysvětlete, v jakém rozsahu:** | **Jakým způsobem bude legislativní update hrazen?** |
| Ano. Rozvoj systému je také předmětem Smlouvy o návrhu, vývoji, implementaci a správě informačního systému Elektronické dálniční známky. Navýšení částky na rozvoj je předmětem tohoto formuláře a je rozepsáno blíže v Tabulce 25 a 27 | Součást smlouvy o provozu a podpoře |

| Tabulka 16: **Jak je zajištěno řízené ukončení životnosti jednotlivých výstupů záměru a případný přechod na další řešení, či případná výměna dodavatele nad stejným řešením** (tzv. Exit strategie)? |
| --- |
| Exit plán provozovatele je umožněn na základě plného vlastnictví správce, tj. SFDI. Řízené ukončení životnosti jednotlivých výstupů projektu ze strany provozovatele je ošetřeno ve smlouvě, případný přechod na jiný systém, nebo jiného provozovatele je tedy na základě rozhodnutí správce možný. |

| Tabulka 17: **Vysvětlení dalších podstatných architektonických myšlenek spojených se záměrem typu B1** |
| --- |
| N/A, bude řešeno v samostatných formulářích B2. |

1. Další údaje o Projektu
   1. Majetkoprávní vztahy projektu

| Tabulka 18: Majetkoprávní vztahy | | |
| --- | --- | --- |
| Podmínka | Odpověď | Poznámka (důvod) |
| Budou vám udělena výhradní práva k užívání k dodávanému produktu? | Ano | Jedná se o specifický významný informační systém na míru, jehož užívání je nutné k zajištění agendy úhrady časového poplatku. Nevýhradní práva by byla v tomto případě nedostačující. |
| Budou vám udělena nevýhradní práva k užívání k dodávanému produktu? | Ne |  |
| Budou práva k autorskému dílu nějak omezena (IČO, konkrétní uživatel, převoditelnost a další šíření, úpravy produktu, parametry…)? | Ne | Nedojde k omezením. |
| Budete mít přístup ke zdrojovému kódu pro čtení? | Ano | Zdrojový kód bude dostupný prostřednictvím GitLAB CENDIS (webový repozitář zdrojového kódu s možností verzování a sledování změn a chyb) |
| Bude vám či třetímu subjektu umožněno provádět údržbu, měnit produkt, upravovat jej či rozšiřovat bez souhlasu dodavatele? | Ano | Nutný souhlas provozovatele nebude, případná informační povinnost na vědomí by měla být zakotvena. |
| Budete mít přístup k aktuální technické dokumentaci produktu? | Ano | Součástí zdrojového kódu na GIT |
| Obsahuje budoucí smlouva ujednání o vyloučení odpovědnosti za výpadky fungování? | Ne |  |
| Budou externí nákupy veřejně soutěženy? | Ano |  |
| Bude celé nebo část řešení publikováno nebo bude využívat Open Source? | Ano | Řešení využívá OS Debian a PostgreSQL DB. |

* 1. Finanční připravenost projektu

| Tabulka 19: Finanční připravenost | | |
| --- | --- | --- |
| Druh financování | Odpověď | Popis zajištění, získání financování |
| Financování pomocí ESIF[[1]](#footnote-2) | Ne |  |
| Financování z vlastních zdrojů | **Ano** | **Financování z rozpočtu SFDI** |
| Financování pomocí jiných externích zdrojů | Ne |  |

* 1. Metodická připravenost projektu

| Tabulka 20: Metodické připravenost | | |
| --- | --- | --- |
| Metodické zajištění | Odpověď | Popis |
| Řízení pomocí metodiky (uveďte název) | Ano | ITIL, PRINCE2 |
| Podpora od projektové kanceláře úřadu/resortu | Ne | Zajištěno externími zdroji |
| Podpora od architektonické kanceláře úřadu/resortu | Ne | Zajištěno externími zdroji |
| Bude tento formulář součástí zadávací dokumentace záměru? | Ne |  |

* 1. Personální náročnost záměru

| Tabulka 21: **Vysvětlete personální náročnosti projektu, jako odhady dopadu do počtu systemizovaných míst, či kapacitní náročnost realizace záměru dle FTE:** |
| --- |
| Realizace rozvojových požadavků je plánována na základě podrobné analýzy jednotlivých požadavků zejména využitím stávajícího týmu, který zajišťuje provoz a podporu IS EDAZ.  V případě potřeby budou využity další interní nebo externí zdroje.  Bližší podrobnosti budou řešeny v rámci jednotlivých změnových požadavků a přeneseny do příslušných formulářů OHA B2. |

* 1. Harmonogram projektu

| Tabulka 22: Hrubý harmonogram předloženého projektu | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Fáze / milník | Začátek | Konec | Základní náplň | Navazuje na |
| Mitigace uživatelských chyb | 10.2021 | 12.2021 | Příloha 1. Článek B1 |  |
| Statistiky, reporty | 1.2022 | 12.2022 | Příloha 1. Článek B2, B3 |  |
| Distribuční kanály | 1.2022 | 10.2022 | Příloha 1. Článek B4 |  |
| Úpravy kiosků | 10.2021 | 10.2021 | Příloha 1. Článek B5 |  |
| Data ze SEM | 1.2022 | 2.2022 | Příloha 1. Článek B6 |  |
| DevOps automatizace | 2.2022 | 7.2022 | Příloha 1. Článek B7 |  |
| Další drobné úpravy | 10.2021 | 12.2024 | Příloha 1. Článek B8, 9, 10, 12 |  |
| CDN | 10.2021 | 11.2021 | Příloha 1. Článek B11 |  |
| Mobilní kontrola | 2.2022 | 12.2024 | Příloha 1. Článek B14 | Potřeby PČR a CS |
| Stacionární kontrola | 5.2022 | 12.2024 | Příloha 1. Článek B15 | Rozvoj dálniční sítě |
| Prodejní kiosek | 5.2022 | 5.2022 | Příloha 1. Článek B16 |  |

| Tabulka 23: Související projekty (v rozvojovém programu, portfoliu úřadu) | |
| --- | --- |
| Předchozí záměry | **Popis návaznosti na předchozí projekty** |
|  |  |
|  |  |
| Souběžné záměry | **Popis návaznosti na souběžné projekty** |
|  |  |
|  |  |
| Navazující záměry | **Popis návaznosti na budoucí projekty** |
|  |  |
|  |  |

| Tabulka 24: **Vysvětlení dalších údajů o projektu** |
| --- |
|  |

* 1. Ekonomické parametry projektu

**Hrubý odhad hodnoty záměru nákupu služeb či investic** (externích výdajů)**, souvisejících s informačními a komunikačními technologiemi** (projektu).

**Plán předpokládané ekonomické náročnosti záměru založené na metodologii 5 letých celkových nákladů vlastnictví** (tzv. Total Costs of Ownership) **- účelové členění nákladů projektu.**

| Tabulka 25: TCO: | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Souhrnná položka modelu TCO [Kč] bez DPH | ① Výdaje na realizaci (výstavbu) projektu | ② Výdaje na provoz a rozvoj (do konce aktuální smlouvy) | ③ TCO 5  = ① + (②, přepočtené na 5 let) | Vysvětlení k položce |
| Počet měsíců trvání fáze | 39 | 39 | 60 |  |
| A. Předběžné analýzy (vč. rizik), tvorba zadání, výběr řešení, výběr dodavatele – náklady nákupního procesu |  |  |  |  |
| B. Nákup SW a HW pro projekt  (bez SaaS či PaaS) |  |  |  | <uveďte do tabulky 27 nebo samostatné přílohy rozpad výdajů, pokud výdaj přesahuje 10% celkové ceny projektu a současně přesahuje 1 mil. Kč> |
| C. Analýza, finální projekt, vývoj, implementace, školení uživatelů, zkušební provoz a testy, případně i migrace dat a akceptační audit | 3 664 500 |  | 3 664 500 | Podíl analýzy (cca 15%) z celkového rozvoje IS EDAZ (C+F = 18 990 000) |
| D. Provoz a podpora řešení HW a SW (bez SaaS či PaaS) |  | 11 099 374 | 25 415 017 | Provoz a podpora realizovaných úprav – detail v přílohách |
| E. Hardware/Software údržba a průběžné úpravy (bez SaaS či PaaS) |  | 5 790 000 | 5 790 000 | zajištění služeb provozu, obnovy a údržby statické a mobilní kontroly (viz přílohy) |
| F. Projekty postupné inovace a zlepšování (plánované) |  | 15 325 500 | 15 325 500 | Plánovaný rozvoj IS EDAZ sazba 10 000 Kč / MD |
| G. Projekty upgrade (pokud jsou plánovány) |  |  |  |  |
| H. Zvýšené náklady užívání řešení vč. nákladů na přechod z předchozího řešení (pokud se vyskytnou) |  |  |  |  |
| I. Útlum, konzervace a ukončení řešení |  |  |  | <uveďte do tabulky 27 nebo samostatné přílohy rozpad výdajů, pokud útlum, konzervace a ukončení řešení přesahuje 10% celkové ceny řešení> |
| X. Licence, HW, provoz, podpora, údržba, průběžný rozvoj – vše v subskripci (pouze SaaS a PaaS) |  | 13 653 000 | 22 680 000 | Předpokládané navýšení 7,8 mil. Kč -> 2,4 mil. Kč / ročně tj. cca 200 tis. Kč měsíčně za zajištění provozu platformy PaaS (celkem 39 měsíců)  Provoz CDN 96 000 Kč / měs. (celkem 38 měsíců) |
| Z. Ostatní nerozlišené režijní náklady |  |  |  | <uveďte do tabulky 27 nebo samostatné přílohy rozpad výdajů, pokud výdaj na nerozlišenou režii přesahuje 0,5 mil. Kč> |
| Celkem | 3 664 500 | **45 867 874** | **72 875 017** |  |

| Tabulka 26: **Popis funkčního celku, který je projektem rozšiřován či upravován (pokud existuje)** | |
| --- | --- |
| Viz. formulář HAeG\_A\_EDAZ\_21022020. | |
| **Plánované 5leté externí výdaje celého funkčního** celku (mimo tento projekt) [tis. Kč]**:** | IS EDAZ = 364 000 000 Kč  72 875 017 Kč  -----------------------  436 875 017 Kč |

| Tabulka 27: **Vysvětlení a komentář k souhrnu výdajů a ekonomické náročnosti projektu** |
| --- |
| Vysvětlení je uvedeno v Přílohách 1 a 2 žádosti. |

1. Vyjádření k bezpečnostním aspektům

| Tabulka 28: **Předkladatel prohlašuje, že předkládaný projekt bude realizován plně v souladu s níže uvedeným prohlášením:** |
| --- |
| V rámci tohoto projektu budou dořešeny/implementovány veškeré požadavky uplatněné bezpečnostními sbory k projektu evidovanému číslem spisu MV-28416/OHA-2020. |

1. Upozornění a doporučení

| Tabulka 29:**Upozornění a doporučení** |
| --- |
|  |

1. Přílohy

| Tabulka 30: **Přílohy** | | |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Číslo a název přílohy** | **Upřesnění přílohy** |
| Jiný | Příloha 1 – Návrh rozvoje pro roky 2021–2024 | Návrh a popis plánovaného rozvoje IS EDAZ |
| Detailní rozpad ceny | Příloha 2 – Kalkulace rozvoje | Orientační kalkulace rozvoje dle Přílohy 1. Detailní kalkulace bude řešena v rámci analýzy. |
| Jiný | Příloha 3 – formulář OHA IS EDAZ z 02-2020 | formulář HAeG\_A\_EDAZ\_21022020 |
| *Zvolte položku.* |  |  |
| *Zvolte položku.* |  |  |
| Celkový počet příloh: | 3 | |

1. Evropské strukturální a investiční fondy [↑](#footnote-ref-2)